

## **Publications**

### **2009**

Wille, M. (2009) Self induced speed oscillation and speed production. (in prep.)

### **2008**

Wille, M., Röwenstrunk, M. & Debus, G. (2008) KONVOI: Electronically coupled Truck-Convoys. In D. de Waard, F.O. Flemisch, B. Lorenz, H. Oberheid, and K.A. Brookhuis (Eds.). *Human Factors for assistance and automation* (pp. 243 - 256). Maastricht, the Netherlands: Shaker Publishing.

### **2006**

Skottke, E.-M., Wille, M. & Debus, G. (2006). Automated truck driving on German roadways: simulator data and ergonomic challenges. *Proceedings of 16<sup>th</sup> World Congress on Ergonomics, IEA 2006, Maastricht, NL*.

### **2005**

Wille, M. & Debus, G. (2005). Regulation of speed and time-headway in traffic. In: G. Underwood (Ed.), *Traffic & Transport Psychology. Theory and Application* (pp327-337). Oxford: Elsevier.

Wille, M. & Debus, G. (2005). Belastung und Beanspruchung des Fahrers. In E. Savelsberg (Hrsg.). *Lastenheft für elektronisch gekoppelte LKW-Konvois*. VDI Fortschrittsberichte, Reihe 22. Düsseldorf: VDI Verlag.

Wille, M., Debus, G. & Petry, L. (2005). Akzeptanz der Fahrer. In E. Savelsberg (Hrsg.). *Lastenheft für elektronisch gekoppelte LKW-Konvois*. VDI Fortschrittsberichte, Reihe 22. Düsseldorf: VDI Verlag.

Wille, M. & Debus, G. (2005). Grenzen menschlicher Leistungsfähigkeit. In E. Savelsberg (Hrsg.). *Lastenheft für elektronisch gekoppelte LKW-Konvois*. VDI Fortschrittsberichte, Reihe 22. Düsseldorf: VDI Verlag.

Debus, G.; Heller, D.; Wille, M.; Dütschke, E.; Normann, M. & Placke, L. (2005). Risikoanalyse zu Massenanfällen im Nebel. *Bericht der Bundesanstalt für Straßenwesen, Heft M 169*.

### **2004**

Wille, M., Eick, E. & Debus, G. (2004). Abstandsverhalten nach elektronischer Kopplung in Fahrzeugkolonnen. In M. Thüring, L. Urbas, C. Steffens (Hrsg.). *Entwerfen und Gestalten*. 5. Berliner Werkstatt Mensch-Maschine-Systeme. ZMMS Spektrum, Band 17. Düsseldorf: VDI-Verlag.

### **2003**

Eick, E.-M., Wille, M. & Debus, G. (2003). Effects of driving in electronic coupled convoys of motor vehicles: empirical evidence of risky time-headway-adaptation and strategies of prevention. In: *Proceedings of the XVth Triennial Congress of the International Ergonomics Association. Human performance and aging*, Vol. 4, 204-207.

## **Conferences**

### **2008**

Wille, M. & Debus, G. Self-induced speed variation and attention. 4th International Conference on Traffic and Transport Psychology, August 31 - September 4, 2008, Washington DC, USA.

Wille, M., Röwenstrunk, M. & Debus, G. Electronically coupled truck convoys and driver's response - first evaluation data from the project KONVOI. 4th International Conference on Traffic and Transport Psychology, August 31 - September 4, 2008, Washington DC, USA.

### **2007**

Wille, M., Röwenstrunk, M. & Debus, G. KONVOI: Electronically coupled Truck-Convoys. 24<sup>th</sup> human factors and ergonomic society chapter europe meeting. Oktober 2007, Braunschweig.

### **2006**

Wille, M. & Debus, G. (2006). Driving performance under foggy conditions. Vortrag auf der 26<sup>th</sup> international conference of applied psychology. Juli 2006, Athen.

### **2004**

Wille, M. & Debus, G. (2004). Regulation of speed and time-headway in traffic. Vortrag auf der 3<sup>rd</sup> International Conference on Traffic and Transport Psychology 2004, Nottingham.

Wille, M. & Debus, G. (2004). Driver's speed and time headway regulation in traffic – data of simulator studies and models. 28<sup>th</sup> international Conference of Psychology. August 2004, Peking.

### **2003**

Wille, M., Eick, E.-M. & Debus, G. (2003). Abstandsadaptation in elektronisch gekoppelten Fahrzeugkolonnen. Vortrag auf der 45. Tagung experimentell arbeitender Psychologen, März 2003, Kiel.

Eick, E.-M., Wille, M. & Debus, G. (2003). Effects of driving in electronic coupled convoys of motor vehicles: empirical evidence of risky time-headway-adaptation and strategies of prevention. Vortrag auf der XVth Triennial Congress of the International Ergonomics Association. August 2003 in Seoul, Korea.